

蓄電システム/ESS(Energy Storage System) Market Report (public ver.)
～ J u l y . 2 0 1 8 ～

2018. 8. 10

株式会社高橋技術研究事務所/T2R0

1. 今月の主なニュース / The main news of this month

1.1 NEC、ブラジル最大手の配電会社 Neoenergia S.A. 社に蓄電システムを提供 (2018/7/5)

ブラジル東方 大西洋上の観光地 フェルナンド・デ・ノローニャ島に設置予定とのこと。

[リリース元] https://jpn.nec.com/press/201807/20180705_02.html

[English] NEC provide DSS to Neoenergia S.A., major power company in Brazil (July.5.2018)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.2 ホンダ パナソニック、インドネシアで着脱式可搬バッテリーと電動二輪車を用いたバッテリーシェアリングの実証研究を開始 (2018/7/13)

NEDOの助成事業「分散型エネルギー資源としての可搬型蓄電池シェアリング実証研究」の採用案件。共に大手メーカーによる協業という点で注目できる。

[リリース元] <https://www.honda.co.jp/news/2018/c180713.html>

下記 2.1 項も参照

[English] Honda and Panasonic to Begin Research Experiment on Battery Sharing Using Detachable Mobile Batteries and Electric Motorcycles in Indonesia (July.13.2018)

[source] <https://global.honda/newsroom/news/2018/c180713eng.html>

1.3 小田急電鉄、回生電力貯蔵装置の電源供給能力を検証 (2018/7/26)

地下区間において回生電力貯蔵装置の蓄電池のみの電力で自力走行するための検証を行ったもの。大規模停電発生時も35%の勾配での自力走行が可能であることを確認したとのこと。

[リリース元] <https://www.odakyu.jp/news/o5oaa1000001bdj6-att/o5oaa1000001bdjd.pdf>

[English] Odakyu Electric Railway Co., Ltd. succeeded the verification test of operation in case of power failure with their own ESS of generated power (July.26.2018)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.4 JEMA、2011年度～2017年度の定置用リチウムイオン蓄電システムの出荷実績を公表 (2018/7/27)

JEMAが同会員独自で実施している定置用リチウムイオン蓄電システムの自主統計。

2017年度は年間販売台数が過去最高の49,481台、前年比43%の伸び。

[リリース元] https://www.jema-net.or.jp/Japanese/data/jisyu/pdf/libsystem_11-17.pdf

[English] JEMA published the data of shipping record of ESS from 2011 to 2017, in Japan (July.27.2018)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

1.5 カナディアン・ソーラー、次世代エネルギー蓄電パッケージ「SOLIEV (ソリーヴ)」を販売 (2018/7/30)

同社の太陽光パネルにニチコン株式会社の「トライブリッド蓄電システム™」を組み合わせたもの。

7/23より受注を開始し、8/20より出荷開始予定。

[リリース元] <https://canadiansolar.co.jp/company/tabid89.html?itemid=221&dispmid=395>

[English] Canadian Solar start to sell "SOLIEV" the package of their PV and "Tribrid ESS™" of nichicon (July.30.2018)

[source] Refer to the site above (Japanese only)

2. 今月の注目ニュース / The important news of this month

2.1 ホンダとパナソニックのインドネシアにおける共同実証試験について(前記 1.2 項参照)

試験に使用されるユニット電池「Honda Mobile Power Pack」は、昨年の SEATEC においてホンダが量産仕様を初披露として発表したものである。その時はパナソニックの名前は出ていなかった。

ホンダと電池メーカーとの関係について、自動車に搭載するリチウムイオン電池は同社と GS ユアサとの合弁会社であるブルーエナジーから調達している。

一方、オートバイ用の 12V のリチウムイオン電池はエリーパワーと共同開発したのち提供を受けている。

さらに今回、パナソニックとの共同開発が明らかになったことで、ホンダが幅広い電池メーカーと開発を進めているという点がより明確になった。

また、このプロジェクトは NEDO 助成事業の採用案件である。

(参考)NEDO 公募・決定の公表

http://www.nedo.go.jp/koubo/AT522_100084.html

http://www.nedo.go.jp/koubo/AT523_100084.html

以 上 / end of report

注意/Notice

本書は、企業等の Web 掲載プレスリリースをピックアップして、その詳細および解説を加えております。

このため、各プレスリリースに著作内容を含む場合にはその著作権は掲載元の企業等に帰属します。

本書の無断転載を禁じます。

Copyright TAKAHASHI TECHNICAL RESEARCH OFFICE. All rights reserved.